

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	
北海道	函館	琴似 → 桑園	7:32~8:29	6 × 10	8,381	10,021	120	
		白石 → 苗穂	7:35~8:34	6 × 9	7,551	8,268	109	
	千歳	白石 → 苗穂	7:29~8:26	6 × 7	5,663	5,748	102	
	札幌	八軒 → 桑園	7:40~8:39	6 × 6	4,842	5,583	115	
東日本	東北(1)	岩沼 → 仙台	7:00~8:00	4.8 × 10	6,327	8,290	131	
		松島 → 仙台	7:30~8:30	5.4 × 7	5,060	4,554	90	
	仙山	作並 → 仙台	7:00~8:00	4.5 × 4	2,428	3,000	124	
	仙石	陸前原ノ町 → 仙台	7:30~8:30	4 × 9	5,004	5,620	112	
	信越	新津 → 新潟	7:25~8:25	4.7 × 9	4,889	5,315	109	
	白新	新発田 → 新潟	7:30~8:30	4.8 × 5	2,938	2,980	101	
	越後	吉田 → 新潟	7:50~8:50	6.2 × 5	3,720	3,760	101	
	東海道	川崎 → 品川	7:39~8:39	13 × 19	35,036	63,660	182	
	横須賀	武蔵小杉 → 西大井	7:34~8:34	13 × 10	18,640	35,860	192	
		山手	上野 → 御徒町	7:49~8:49	11 × 24	39,072	77,750	199
	山手	内回り	新大久保 → 新宿	7:51~8:51	11 × 23	37,444	61,940	165
		中央	快速	中野 → 新宿	7:54~8:54	10 × 30	44,400	84,930
	緩行		代々木 → 千駄ヶ谷	8:01~9:01	10 × 23	34,040	31,130	91
	東北(2)	土呂 → 大宮	7:05~8:05	13 × 14	25,816	38,990	151	
	高崎	宮原 → 大宮	7:13~8:13	13 × 15	27,660	48,100	174	
	京浜東北	上野 → 御徒町	7:50~8:50	10 × 26	38,480	75,780	197	
		大井町 → 品川	7:37~8:37	10 × 26	38,480	70,000	182	
	常磐	中電	松戸 → 北千住	7:30~8:30	13 × 10	18,040	30,300	168
		快速	松戸 → 北千住	7:30~8:30	15 × 9	19,980	32,520	163
		緩行	亀有 → 綾瀬	7:23~8:23	10 × 24	33,600	53,710	160
	総武	快速	新小岩 → 錦糸町	7:34~8:34	13 × 19	35,416	63,120	178
		緩行	錦糸町 → 両国	7:34~8:34	10 × 26	38,480	76,730	199
	南武	武蔵中原 → 武蔵小杉	7:30~8:30	6 × 25	21,000	40,980	195	
	武蔵野	東浦和 → 南浦和	7:21~8:21	8 × 15	16,800	30,560	182	
	横浜	小机 → 新横浜	7:27~8:27	8 × 19	22,496	38,190	170	
	根岸	新杉田 → 磯子	6:57~7:57	13 × 10	19,240	31,460	164	
	五日市	東秋留 → 拝島	7:12~8:12	6 × 5	4,440	6,420	145	
	青梅	西立川 → 立川	7:00~8:00	9.3 × 16	21,904	30,340	139	
	埼京	板橋 → 池袋	7:50~8:50	10 × 19	27,880	52,400	188	
	京葉	葛西臨海公園 → 新木場	7:29~8:29	9.4 × 22	30,040	51,690	172	
東海	東海道(1)	東静岡 → 静岡	7:27~8:26	5 × 9	6,479	6,360	98	
		安倍川 → 静岡	7:22~8:21	6.2 × 10	8,216	8,860	108	
	東海道(2)	熱田 → 名古屋	7:44~8:43	6.4 × 14	12,520	13,790	110	
		枇杷島 → 名古屋	7:37~8:36	7.6 × 14	14,840	17,310	117	
	中央	新守山 → 大曽根	7:49~8:48	10 × 12	17,730	22,800	129	
関西	八田 → 名古屋	7:47~8:46	4.1 × 7	4,220	5,160	122		

西 日 本	東 海 道	快 速	茨 木 → 新 大 阪	7:30~8:30	12 × 13	21,430	20,760	97	
			尼 崎 → 大 阪	7:30~8:30	11.8 × 13	21,148	20,920	99	
		緩 行	茨 木 → 新 大 阪	7:30~8:30	7 × 13	14,157	15,840	112	
			塚 本 → 大 阪	7:30~8:30	7 × 12	13,068	14,540	111	
	大 阪 環 状		鶴 橋 → 玉 造	7:30~8:30	8 × 17	18,974	21,370	113	
			京 橋 → 桜 ノ 宮	7:30~8:30	8 × 17	18,956	20,470	108	
			玉 造 → 鶴 橋	7:30~8:30	8 × 15	16,692	13,415	80	
	片 町		鳴 野 → 京 橋	7:30~8:30	7 × 19	20,691	25,040	121	
	関 西	快 速	久 宝 寺 → 天 王 寺	7:30~8:30	7.5 × 13	13,558	12,865	95	
		緩 行	東 部 市 場 前 → 天 王 寺	7:30~8:30	6 × 6	5,040	5,340	106	
	阪 和	快 速	堺 市 → 天 王 寺	7:30~8:30	8 × 13	14,248	14,895	105	
		緩 行	美 章 園 → 天 王 寺	7:30~8:30	6 × 8	6,720	5,980	89	
	東	西	大 阪 天 満 宮 → 北 新 地	7:30~8:30	7 × 19	20,691	16,500	80	
	福 知 山	快 速	伊 丹 → 尼 崎	7:30~8:30	7.6 × 11	11,930	13,555	114	
		緩 行	塚 口 → 尼 崎	7:15~8:15	7 × 9	9,801	7,715	79	
	お お さ か 東		久 宝 寺 → 放 出	7:30~8:30	6.5 × 6	5,787	4,275	74	
	山 陽 (1)		西 条 → 広 島	7:30~8:29	6.3 × 7	5,390	5,866	109	
			岩 国 → 広 島	7:30~8:29	6.8 × 10	8,322	7,904	95	
	呉		広 → 広 島	7:30~8:29	6.9 × 7	5,864	5,302	90	
	芸 備		志 和 口 → 広 島	7:30~8:29	4.5 × 4	2,120	2,138	101	
	可 部		可 部 → 広 島	7:30~8:29	4 × 5	2,664	3,224	121	
	山 陽 (2)		東 岡 山 → 岡 山	7:20~8:20	5 × 7	4,046	4,069	101	
			倉 敷 → 岡 山	7:30~8:30	6.4 × 8	5,804	6,840	118	
	宇 野		茶 屋 町 → 岡 山	7:25~8:25	4.8 × 6	3,506	3,973	113	
	津 山		福 渡 → 岡 山	7:05~8:05	2.7 × 3	936	930	99	
	吉 備		備 中 高 松 → 岡 山	7:10~8:10	3.7 × 3	1,128	1,034	92	
	九 州	鹿 児 島 (1)	快 速	香 椎 → 博 多	7:00~8:00	9 × 1	990	1,233	125
				普 通	7:15~8:15	8.3 × 6	5,680	5,708	100
			快 速	二 日 市 → 博 多	7:00~8:00	5.5 × 2	1,210	1,286	106
				普 通	7:15~8:15	7.6 × 8	6,950	6,114	88
		篠 栗	快 速	吉 塚 → 博 多	8:00~9:00	6 × 1	760	863	114
			普 通	7:45~8:45	6.3 × 4	3,030	2,330	77	
鹿 児 島 (2)		快 速	折 尾 → 小 倉	8:00~9:00	8.3 × 3	2,750	2,699	98	
		普 通	7:05~8:05	6.6 × 7	5,460	4,951	91		
日 豊		快 速	行 橋 → 小 倉	7:30~8:30	7 × 1	770	783	102	
		普 通	7:30~8:30	6.5 × 4	2,860	3,018	106		
日 田 彦 山		快 速	田 川 後 藤 寺 → 城 野	7:30~8:30	3 × 1	310	214	69	
		普 通	7:00~8:00	2 × 3	660	550	83		
鹿 児 島 (3)			大 牟 田 → 熊 本	6:30~7:30	3 × 2	840	826	98	
			八 代 → 熊 本	7:45~8:45	2.8 × 5	1,780	1,486	83	
豊 肥			肥 後 大 津 → 熊 本	7:45~8:45	2.7 × 6	2,020	1,783	88	

〔地下鉄〕

(平成26年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
札幌市	南北	中島公園→すすきの	8:00~9:00	6 × 15	12,420	13,218	106
	東西	菊水→バスセンター前	8:00~9:00	7 × 15	13,650	17,752	130
	東豊	北13条東→さっぽろ	8:00~9:00	4 × 15	7,740	9,827	127
仙台市	南北	北仙台→北四番丁	8:00~9:00	4 × 17	9,792	13,183	135
埼玉高速鉄道	埼玉高速鉄道	川口元郷→赤羽岩淵	7:17~8:17	6 × 15	13,230	14,592	110
東京地下鉄	日比谷	三ノ輪→入谷	7:50~8:50	8 × 28	28,224	44,879	159
	銀座	赤坂見附→溜池山王	8:00~9:00	6 × 30	18,240	28,530	156
	丸の内	新大塚→茗荷谷	8:00~9:00	6 × 32	23,731	37,680	159
		四ツ谷→赤坂見附	8:10~9:10	6 × 30	22,248	35,616	160
	東西	木場→門前仲町	7:50~8:50	10 × 27	38,448	77,037	200
		高田馬場→早稲田	8:00~9:00	10 × 24	34,176	42,435	124
	南北	駒込→本駒込	8:00~9:00	6 × 17	15,062	22,684	151
	有楽町	東池袋→護国寺	7:45~8:45	10 × 24	34,176	54,726	160
	千代田	町屋→西日暮里	7:45~8:45	10 × 29	41,296	73,428	178
	半蔵門	渋谷→表参道	8:00~9:00	10 × 28	39,872	68,563	172
副都心	要町→池袋	7:45~8:45	8.9 × 18	22,752	33,205	146	
東京都	浅草	本所吾妻橋→浅草	7:50~8:50	8 × 23	22,080	26,140	118
	三田	西巣鴨→巣鴨	7:40~8:40	6 × 19	15,960	23,883	150
	新宿	西大島→住吉	7:40~8:40	8.9 × 17	21,280	32,190	151
	大江戸	中井→東中野	7:50~8:50	8 × 20	15,600	22,799	146
横浜市	1・3号	三ツ沢下町→横浜	7:30~8:30	6 × 14	10,836	13,945	129
	4号	日吉本町→日吉	7:15~8:15	4 × 18	6,840	10,447	153
名古屋市	東山	名古屋→伏見	7:30~8:30	6 × 29	18,102	24,792	137
	名城・名港	金山→東別院	7:30~8:30	6 × 21	13,031	16,635	128
	鶴舞	塩釜口→八事	7:30~8:30	6 × 15	12,693	14,196	112
	桜通	名古屋→国際センター	7:30~8:30	5 × 13	9,151	10,975	120
	上飯田	上飯田→平安通	7:30~8:30	4 × 8	4,208	4,771	113
京都市	烏丸	京都→五条	7:30~8:30	6 × 15	12,540	13,830	110
	東西	山科→御陵	7:30~8:30	6 × 11	6,600	7,520	114
大阪市	御堂筋	梅田→淀屋橋	7:50~8:50	10 × 28	38,080	53,964	142
		難波→心斎橋	7:50~8:50	10 × 29	39,440	46,674	118
	谷町	東梅田→南森町	7:50~8:50	6 × 23	18,906	18,750	99
		谷町九丁目→谷町六丁目	7:50~8:50	6 × 24	19,728	21,389	108
	四つ橋	西梅田→肥後橋	7:50~8:50	6 × 21	17,262	15,419	89
		難波→四ツ橋	8:00~9:00	6 × 22	18,084	18,296	101
	中央	本町→堺筋本町	7:50~8:50	6 × 13	10,452	9,349	89
		森ノ宮→谷町四丁目	7:50~8:50	6 × 16	12,864	17,311	135
	千日前	鶴橋→今里	7:40~8:40	4 × 13	7,020	4,747	68
		鶴橋→谷町九丁目	7:50~8:50	4 × 14	7,560	7,769	103
	堺筋	南森町→北浜	7:50~8:50	8 × 19	21,584	19,514	90
		日本橋→長堀橋	7:50~8:50	8 × 19	21,584	23,034	107
	長堀鶴見緑地	谷町六丁目→玉造	7:40~8:40	4 × 16	6,080	4,535	75
		蒲生四丁目→京橋	7:40~8:40	4 × 18	6,840	8,468	124
	今里筋	鳴野→緑橋	7:40~8:40	4 × 14	5,264	4,023	76
鳴野→蒲生四丁目		7:40~8:40	4 × 12	4,512	3,050	68	
神戸市	西神・山手	妙法寺→板宿	7:15~8:12	6 × 19	14,478	18,995	131
	海岸	ハーバーランド→中央市場前	7:32~8:26	4 × 10	3,620	3,562	98
広島高速交通	広島新交通1号	牛田→白島	7:45~8:45	6 × 21	6,006	7,121	119
福岡市	空港・箱崎	大濠公園→赤坂	8:00~8:59	6 × 20	16,200	21,764	134
	七隈	桜坂→薬院大通	8:00~8:59	4 × 15	5,730	5,731	100
熊本市	水前寺	味噌天神前→交通局前	7:30~8:30	1.1 × 18	1,226	1,511	123

〔大手民鉄〕

(平成26年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東武鉄道	伊勢崎	小菅→北千住	7:30~8:30	8.4 × 40	44,364	65,964	149
	東上	北池袋→池袋	7:30~8:30	10 × 24	33,120	45,275	137
	野田線	北大宮→大宮	7:30~8:30	6 × 14	11,592	15,389	133
		初石→流山おおたかの森	7:10~8:10	6 × 11	9,108	12,438	137
		新船橋→船橋	7:00~8:00	6 × 11	9,108	13,277	146
西武鉄道	池袋	椎名町→池袋	7:25~8:24	9 × 24	30,240	47,548	157
	新宿	下落合→高田馬場	7:37~8:36	9.2 × 26	33,600	52,074	155
	西武有楽町	新桜台→小竹向原	7:32~8:31	9.8 × 16	21,956	20,400	93
京成電鉄	本線	大神宮下→京成船橋	7:20~8:20	7 × 18	15,246	20,222	133
	押上	京成曳舟→押上	7:40~8:40	8 × 24	23,232	35,298	152
京王電鉄	京王	下高井戸→明大前	7:40~8:40	10 × 30	42,000	68,554	163
	井の頭	池ノ上→駒場東大前	7:45~8:45	5 × 29	20,300	28,498	140
	相模原	京王多摩川→調布	7:20~8:20	9.8 × 13	17,920	22,645	126
小田急電鉄	小田原	世田谷代田→下北沢	7:46~8:48	9.4 × 29	38,395	72,529	189
	江ノ島	南林間→中央林間	7:24~8:20	7.2 × 13	13,294	17,594	132
	多摩	五月台→新百合ヶ丘	7:21~8:19	7.1 × 11	11,048	9,355	85
東京急行電鉄	東横	祐天寺→中目黒	7:50~8:50	8.7 × 24	31,344	52,667	168
	目黒	不動前→目黒	7:50~8:50	6 × 24	21,264	34,196	161
	田園都市	池尻大橋→渋谷	7:50~8:50	10 × 29	42,746	78,971	185
	大井町	九品仏→自由が丘	7:30~8:30	5.3 × 20	15,390	25,375	165
	池上	大崎広小路→五反田	7:50~8:50	3 × 22	8,096	11,630	144
	多摩川	矢口渡→蒲田	7:40~8:40	3 × 20	7,360	9,545	130
京浜急行電鉄	本線	戸部→横浜	7:30~8:30	9.5 × 27	32,000	46,804	146
相模鉄道	本線	平沼橋→横浜	7:27~8:26	9.5 × 25	33,320	47,730	143

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
名古屋鉄道	本線(東)	神宮前→金山	7:30~8:30	6.2 × 35	21,858	30,442	139
	本線(西)	栄生→名鉄名古屋	7:40~8:40	7.4 × 28	21,978	30,583	139
	常滑	豊田本町→神宮前	7:40~8:40	5.6 × 17	9,310	12,934	139
	犬山	下小田井→枇杷島分岐点	7:30~8:30	7.5 × 11	8,690	12,106	139
	瀬戸	矢田→大曾根	7:30~8:30	4 × 14	7,000	9,689	138
	小牧	味鏡→上飯田	7:30~8:30	4 × 8	3,712	4,267	115
	津島	甚目寺→須ヶ口	7:30~8:30	6.3 × 6	4,372	5,858	134
近畿日本鉄道	名古屋	米野→名古屋	7:34~8:34	4.8 × 17	11,152	14,710	132
	奈良	河内永和→布施	7:42~8:42	8.1 × 20	22,166	29,990	135
	大阪	俊徳道→布施	7:31~8:31	8.6 × 17	19,856	25,970	131
	南大阪	北田辺→河堀口	7:34~8:34	6.9 × 19	18,084	23,110	128
	京都	向島→桃山御陵前	7:34~8:34	5.8 × 16	12,788	16,230	127
	けいはんな	荒本→長田	7:41~8:41	6 × 16	12,576	10,340	82
南海電気鉄道	南海本線	湊→堺	7:30~8:30	6.5 × 21	17,896	21,721	121
	高野	百舌鳥八幡→三国ヶ丘	7:20~8:20	7.5 × 24	23,710	28,666	121
京阪電気鉄道	京阪本線	野江→京橋	7:50~8:50	7.4 × 36	32,676	38,666	118
阪急電鉄	神戸本線	神崎川→十三	7:34~8:34	8.9 × 25	28,638	40,800	142
	宝塚本線	三国→十三	7:32~8:32	8.3 × 23	24,768	35,775	144
	京都本線	上新庄→淡路	7:35~8:35	8.1 × 23	23,964	31,175	130
	千里	下新庄→淡路	7:30~8:30	7.8 × 11	11,352	13,725	121
阪神電気鉄道	本線	出屋敷→尼崎	7:31~8:30	5.6 × 25	17,022	19,473	114
	なんば	千鳥橋→西九条	7:42~8:41	6 × 10	7,668	6,710	88
西日本鉄道	天神大牟田	平尾→薬院	8:00~9:00	6.5 × 18	14,312	19,557	137
	貝塚	名島→貝塚	7:30~8:30	2 × 6	1,480	2,214	150

〔準大手・中小民鉄〕

(平成26年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
関東鉄道	竜ヶ崎	竜ヶ崎→佐貫	6:55~7:55	2 × 3	810	212	26
	常総	西取手→取手	7:00~8:00	2 × 9	2,520	1,394	55
流鉄	流山	小金城趾→幸谷	7:00~8:00	2 × 5	1,415	929	66
新京成電鉄	新京成	上本郷→松戸	7:19~8:18	6 × 14	10,444	12,640	121
		前原→新津田沼	7:16~8:15	6 × 14	10,444	12,295	118
北総鉄道	北総	新柴又→京成高砂	7:23~8:22	8 × 11	12,320	10,450	85
東葉高速鉄道	東葉高速	東海神→西船橋	7:08~8:07	10 × 12	18,216	19,905	109
東京臨海高速鉄道	臨海副都心	大井町→品川シーサイド	8:00~9:00	10 × 12	18,744	28,312	151
江ノ島電鉄	江ノ島電鉄	石上→藤沢	7:10~7:58	4 × 5	1,500	1,307	87
首都圏新都市鉄道	つくばエクスプレス	青井→北千住	7:30~8:30	6 × 22	18,084	27,913	154
三岐鉄道	三岐	三岐朝明信号所→近鉄富田	7:20~8:20	3 × 3	1,437	1,222	85
	北勢	西別所→馬道	6:53~7:53	3.3 × 3	833	999	120
樽見鉄道	樽見	大垣→東大垣	7:30~8:30	1 × 2	232	127	55
長良川鉄道	越美南	前平公園→美濃太田	7:00~8:00	1.5 × 2	316	118	37
愛知環状鉄道	愛知環状鉄道	末野原→三河豊田	7:30~8:30	4 × 4	2,288	1,951	85
東海交通事業	城北	勝川→枇杷島	7:30~8:30	1 × 3	330	96	29
名古屋臨海高速鉄道	西名古屋港	ささしまライブ→名古屋	7:30~8:30	4 × 6	3,492	2,069	59
静岡鉄道	静岡清水	長沼→柚木	8:00~9:00	2 × 15	4,200	2,075	49
遠州鉄道	鉄道	助信→八幡	7:10~8:10	4 × 5	2,820	2,639	94
養老鉄道	養老	北大垣→室	6:39~7:39	2.7 × 3	1,088	1,236	114
天竜浜名湖	天竜浜名湖	西掛川→掛川市役所前	7:08~8:08	1.3 × 4	600	312	52
叡山電鉄	叡山本線	茶山→元田中	7:06~8:06	1.4 × 12	1,612	855	53
京福電気鉄道	嵐山本線	蚕ノ社→嵐電天神川	7:30~8:29	1.5 × 12	1,672	1,058	63
	北野線	鳴滝→宇多野	8:00~8:59	1 × 6	557	324	58
北大阪急行電鉄	南北	緑地公園→江坂	8:00~9:00	10 × 15	19,289	19,209	100
泉北高速鉄道	泉北高速鉄道	深井→中百舌鳥	6:44~7:43	7.5 × 13	13,328	15,755	118
水間鉄道	水間	近義の里→貝塚市役所前	7:20~8:20	2 × 3	750	503	67
能勢電鉄	妙見	絹延橋→川西能勢口	7:10~8:10	5.1 × 18	11,528	9,102	79
	日生	日生中央→山下	6:55~7:55	6 × 10	7,520	2,607	35
神戸電鉄	有馬	丸山→長田	7:30~8:30	3.9 × 19	8,400	8,254	98
山陽電気鉄道	本線	西新町→明石	7:15~8:15	4.5 × 13	7,198	7,805	108
北神急行電鉄	北神	谷上→新神戸	7:30~8:30	6 × 7	5,334	3,697	69
阪堺電気軌道	阪堺	今船→今池	7:30~8:30	1 × 5	380	215	57
	上町	松虫→阿倍野	7:30~8:30	1 × 19	1,444	1,167	81
広島電鉄	宮島	東高須→広電西広島	7:45~8:45	3 × 15	2,250	2,893	129
岡山電気軌道	東山	岡山駅前停留場→東山停留場	7:15~8:15	1 × 15	1,230	910	74
筑豊電気鉄道	筑豊電鉄	萩原→熊西	7:00~7:59	2.6 × 9	1,034	1,110	107
熊本電気鉄道	菊池	亀井→北熊本	7:30~8:30	2 × 4	1,184	950	80

〔モノレール〕

(平成26年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東京モノレール	東京モノレール羽田	モノレール浜松町 → 天王洲アイル	8:00～9:00	6 × 17	10,512	9,661	92
多摩都市モノレール	多摩都市モノレール	高飛 → 高松	7:25～8:25	4 × 10	4,130	3,679	89
千葉都市モノレール	2号	千葉公園 → 千葉	7:30～8:30	2 × 10	1,640	2,050	125
湘南モノレール	江の島	富士見町 → 大船	7:11～8:04	3 × 8	1,628	2,652	163
大阪高速鉄道	大阪モノレール	沢良宜 → 摂津	7:30～8:30	4 × 7	2,903	3,482	120
北九州高速鉄道	小倉線	小倉 → 企救丘	7:30～8:30	4 × 9	3,528	2,772	79

〔新交通システム〕

(平成26年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
山万	ユーカリが丘	地区センター → ユーカリが丘	6:49～7:44	3 × 8	1,120	364	33
埼玉新都市交通	伊奈	鉄道博物館 → 大宮	7:02～8:01	6 × 14	3,500	3,909	112
東京都	日暮里・舎人ライナー	赤土小学校前 → 西日暮里	7:20～8:20	5 × 16	3,904	7,281	187
ゆりかもめ	東京臨海新交通臨海	竹芝 → 汐留	17:00～18:00	6 × 17	5,542	6,569	119
横浜シーサイドライン	金沢シーサイドライン	新杉田 → 南部市場	7:27～8:27	5 × 15	3,540	4,089	116
愛知高速交通(リニモ)	東部丘陵	はなみずき通 → 杖ヶ池公園	8:00～9:00	3 × 8	1,952	1,989	102
名古屋ガイドウェイバス	志段味線	守山 → 砂田橋	7:28～8:28	1 × 21	1,449	1,254	87
大阪市	南ポートタウン	コスモ → トレードスクエア	8:00～9:00	4 × 24	4,224	3,695	87
		住之江公園 → 平林	8:00～9:00	4 × 24	4,224	3,242	77
神戸新交通	ポートアイランド	貿易センター → ポートターミナル	8:00～9:00	6 × 23	6,877	9,178	133
	六甲アイランド	魚崎 → 南魚崎	8:00～9:00	4 × 21	3,696	3,405	92